

MANCHON ACIER ELECTRO ZINGUE NF EN 10241 BSP

Manchon acier électro zingué pour le transport et la distribution de liquides, eau ou air comprimé.

Construction suivant la norme NF EN 10241.

Ebavurage sur chaque partie filetée



Dimensions : DN1/8" à DN4"
Raccordement : Femelle BSP
Température Mini : -20°C
Température Maxi : +300°C
Caractéristiques : Ebavurage sur chaque partie filetée
Conception suivant norme NF EN 10241
Finition par zingage électrolytique

Matière : Acier Carbone S235

MANCHON ACIER ELECTRO ZINGUE NF EN 10241 BSP

CARACTERISTIQUES :

- Ebavurage sur chaque partie filetée
- Filetage femelle BSP cylindrique suivant la norme ISO 7-1 Rp
- Conception suivant la norme NF EN 10241
- Finition par zingage électrolytique
- Acier S235
- Raccords testés à 50 bars suivant NF EN 10241

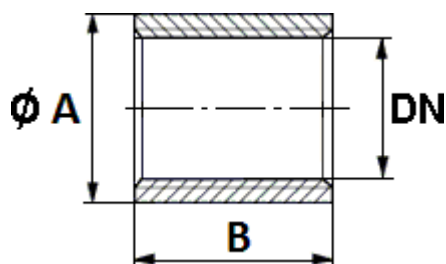
UTILISATION :

- Transport et distribution de liquides ou air comprimé
- Températures mini et maxi admissibles Ts : -20°C à + 300°C

GAMME :

- Manchon acier avec zingage électrolytique **Ref.MANCHAG** du DN1/8" au DN 4"

DIMENSIONS (en mm):



NPS	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"	2"1/2	3"	4"
DN (mm)	5x10	8x13	12x17	15x21	20x27	26x34	33x42	40x49	50x60	66x76	80x90	102x114
B	19	24.5	24.5	34	36	44	49	49	55.5	69	72	83.5
Ø A mini	15	17	20.4	27	32.5	39.5	49	55	66.6	84	95	121
Poids (Kg)	0.01	0.02	0.02	0.07	0.09	0.14	0.19	0.24	0.34	0.67	0.65	1.16

MANCHON ACIER ELECTRO ZINGUE NF EN 10241 BSP

NORMALISATIONS :

- Fabricant certifié ISO 9001:2015
- DIRECTIVE 2014/68/UE : Produits exclus de la directive (article 4, § 3)
- Conception suivant la norme NF EN 10241
- Filetage femelle BSP cylindrique suivant ISO 7-1 Rp
- Raccords testés à 50 bars suivant NF EN 10241

PRECONISATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les propositions, que nous pouvons être amenés à donner ou à faire, n'impliquent de notre part aucune garantie. Il ne nous appartient pas d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.