



CLAPET DE NON RETOUR A PISTON ACIER FORGE A105N CLASS 800 TRIM8 A SOUDER SW

Clapet à piston (à levée verticale) acier forgé TRIM8 à souder SW Class 800 lbs passage standard pour le sectionnement ou le réglage de réseaux d'eau, gasoil, vapeur, pétrochimie, industries pétrolières et gaz.

Piston avec ressort et chapeau boulonné.

L'étanchéité est assurée par un joint de chapeau inox+graphite.

Compatible pour les atmosphères explosives, ATEX Zone 1&21 et Zone 2&22



Certificat
3.1



Dimensions : DN10 à DN50 (NPS 3/8" à 2")

Raccordement : A souder SW

Température Mini : -29°C

Température Maxi : +425°C

Pression Maxi : 136 Bars (Class 800)

Caractéristiques : A levée verticale (piston) avec ressort

Chapeau boulonné

Passage standard

Montage horizontal ou vertical avec fluide ascendant

Matière : Acier forgé A105N

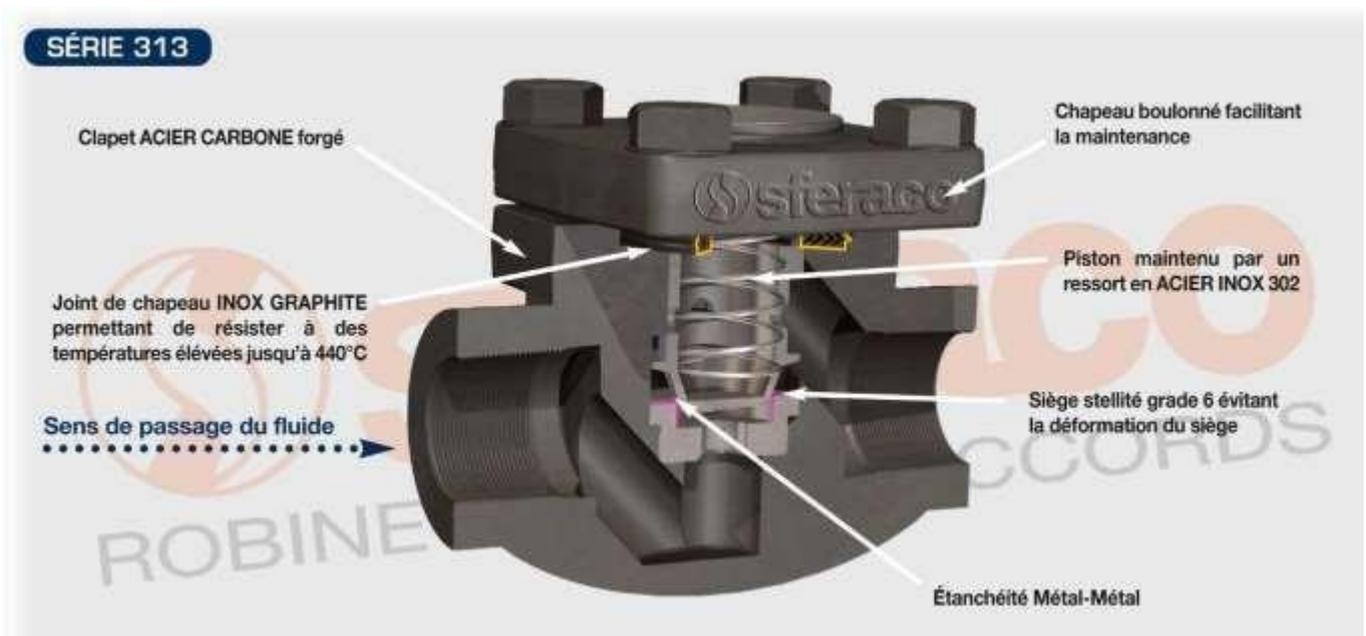


CLAPET DE NON RETOUR A PISTON ACIER FORGE A105N CLASS 800 TRIM8 A SOUDER SW

CARACTERISTIQUES :

- Respecter le sens de passage (indiqué sur le corps par une flèche)
- Passage standard
- A piston
- Montage vertical avec fluide ascendant ou horizontal
- Chapeau boulonné
- Acier forgé
- 1/2 stellite (Trim 8)
- Class 800
- Surface de protection par phosphatation, épaisseur 5 µm

CARACTERISTIQUES



UTILISATION :

- Industries pétrolières, vapeur, haute pression
- Température mini et maxi admissible Ts : - 29°C à + 425°C
- Pression maxi admissible Ps : 136 bars (voir courbe)

COEFFICIENT DE DEBIT Kvs (M3 / h) :

DN (mm)	10	15	20	25	32	40	50
NPS (")	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Kvs (m3/h)	0.95	0.86	2.4	5.2	8.2	9.5	15.6



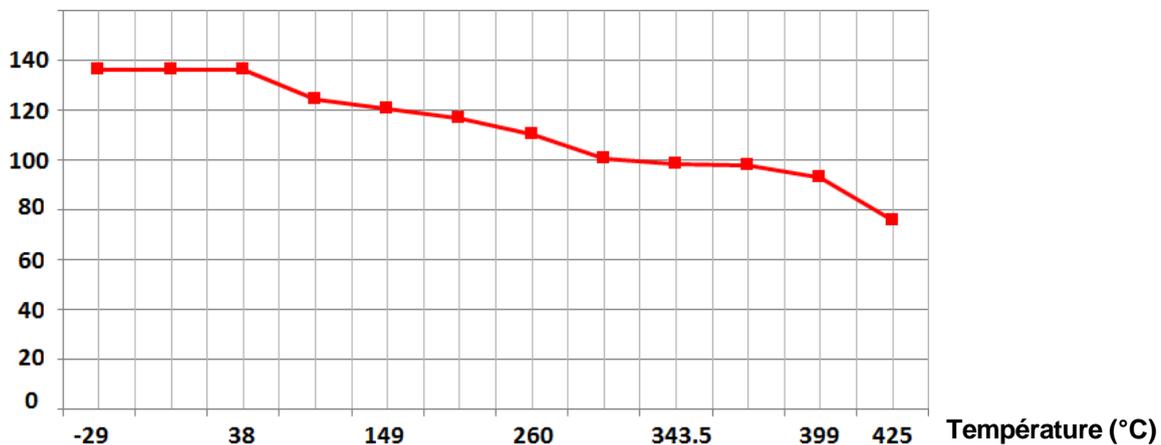
CLAPET DE NON RETOUR A PISTON ACIER FORGE A105N CLASS 800 TRIM8 A SOUDER SW

RELATION PRESSION / TEMPERATURE :

Pression (bar)	136,2	136,2	136,2	124,1	120,7	116,6	110	100,7	98,6	97,9	92,7	75,9
Température (°C)	-29	0	38	93,5	149	204,5	260	315,5	343,5	371	399	425

COURBE PRESSION / TEMPERATURE :

Pression (Bars)



PRESSION D'OUVERTURE :

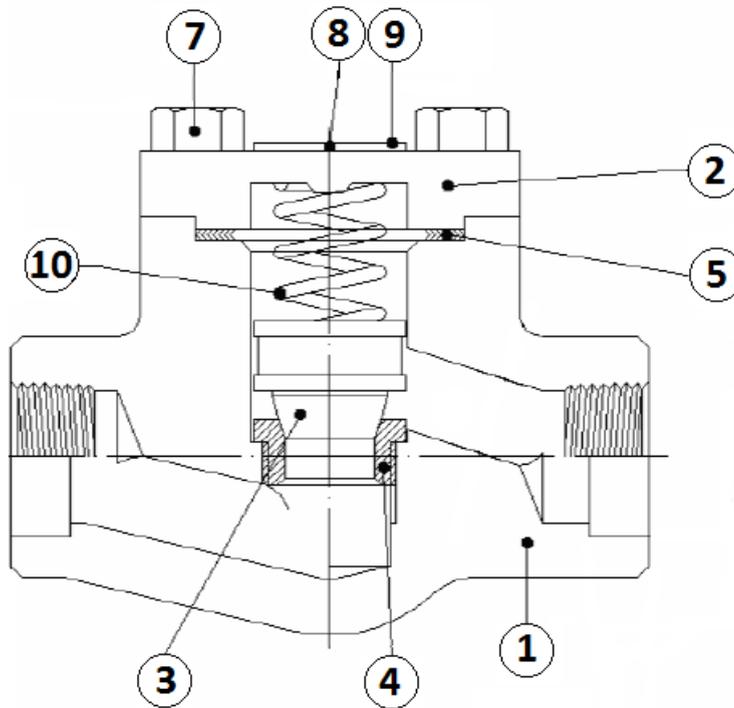
- Pression d'ouverture entre 300 et 600 mbar

GAMME :

- Clapet de non-retour TRIM 8 acier forgé A105N à piston avec ressort à souder SW Ref.312 DN 10 au DN 50 (NPS 3/8" au DN 2")



CLAPET DE NON RETOUR A PISTON ACIER FORGE A105N CLASS 800 TRIM8 A SOUDER SW

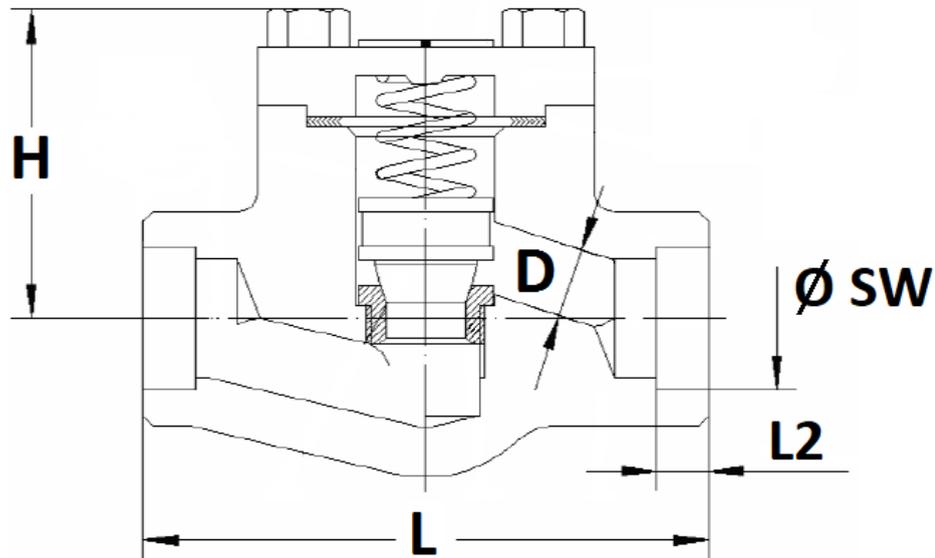
NOMENCLATURE :

Repère	Désignation	Matériaux
1	Corps	Acier forgé ASTM A105 N
2	Chapeau	
3	Piston	Inox forgé ASTM A276 type 410
4	Siège	Inox ASTM A276 TYPE 410+STELLITE GR.6'
5	Joint	Inox AISI 316 + graphite spiralé
7	Vis	Acier ASTM A193 B7
8	Rivet	Acier carbone
9	Plaque d'identification	Aluminium
10	Ressort	Inox AISI 302



CLAPET DE NON RETOUR A PISTON ACIER FORGE A105N CLASS 800 TRIM8 A SOUDER SW

DIMENSIONS (en mm) :



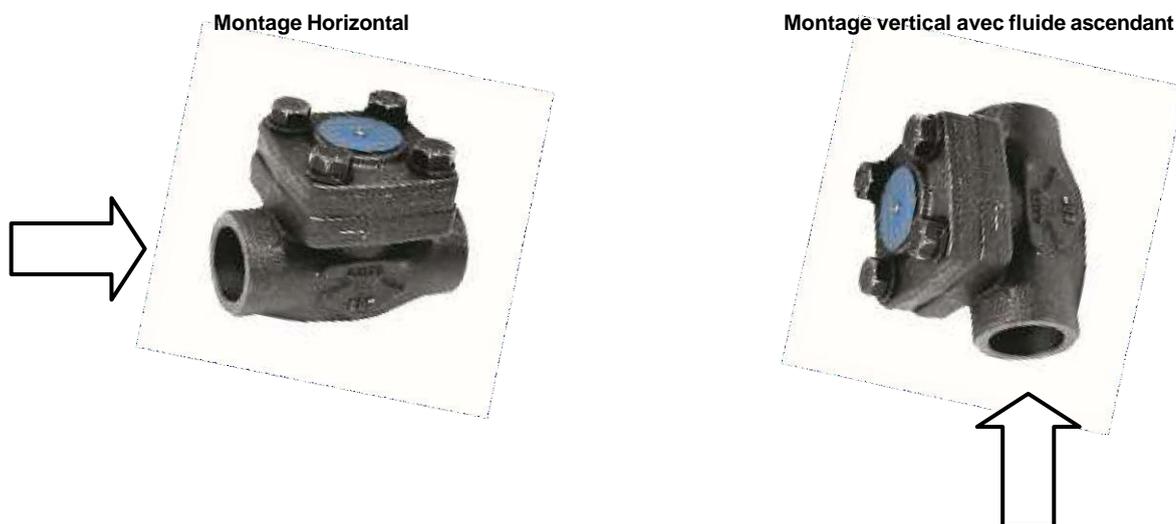
DN (mm)	10	15	20	25	32	40	50
NPS (")	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Ø D	7	9	13	17.5	22.5	29.5	35
L	80	80	90	110	127	155	170
H	53	53	60	73	80	98	118
L2	11.1	12.7	14.5	16	17.5	19	22
Ø SW	17.6	21.8	27.2	33.9	42.7	48.8	61.2
Poids (en Kg)	1.3	1.2	1.4	2.4	3.6	5.4	8
Ref.	312010	312015	312020	312025	312032	312040	312050

CLAPET DE NON RETOUR A PISTON ACIER FORGE A105N CLASS 800 TRIM8 A SOUDER SW

NORMALISATIONS :

- Fabricant certifié **ISO 9001 : 2015**
- DIRECTIVE 2014/68/UE : Compatible pour Liquides et Gaz du Groupe 1
 - DN10-25 (NPS 3/8"-1") : Article 4, §3 (SEP), pas de marquage CE
 - DN32-50 (NPS 1"1/4-2") : Catégorie de risque II, marquage CE 0036
- Certificat 3.1 sur demande
- Conception suivant la norme **ISO 15761** et **API 602** 8° édition
- Tests d'étanchéité suivant la norme **API 598, table 6**
- Clapets agréés par les principales compagnies pétrolières (Certificats sur demande)
- ATEX Groupe II Catégorie 2 GD T3 Zone 1 & 21 Zone 2 & 22 (marquage en option) suivant directive 2014/34/EU
- Embouts à souder S.W. suivant norme **ISO 15761**

POSITIONS DE MONTAGE :



PRECONISATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les propositions, que nous pouvons être amenés à donner ou à faire, n'impliquent de notre part aucune garantie. Il ne nous appartient pas d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.